



Ассоциация

«Центр объединения грузоперевозчиков «ГРУЗАВТОТРАНС»

Россия, 194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312
БЦ «Капитал»
тел./факс: (812) 703-50-18 моб. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 171 от 09.10.2018

Председателю Правительства
Российской Федерации
Д.А. Медведеву

*О продлении налоговой льготы
по транспортному налогу*

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Ассоциация «Центр объединения грузоперевозчиков «Грузавтотранс» основана в 2011 году и является некоммерческой организацией, объединяющей грузоперевозчиков и других участников автотранспортной отрасли из разных регионов России.

Ассоциация представляет интересы участников отрасли через такие структуры, как Координационный совет представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Минтрансе России, рабочая группа по мониторингу системы Платон при Минтрансе.

Основными задачами Ассоциации является выработка консолидированного мнения автогрузоперевозчиков и нахождение конструктивного компромисса между интересами отрасли и интересами государства.

Обращаемся к Вам за содействием по следующему вопросу.

Федеральным законом от 03.07.2016 г. № 249-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» были предоставлены налоговые льготы в отношении транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, путем взаимозачета транспортного налога и платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Данные налоговые льготы действуют до 31 декабря 2018 года включительно.

На данный момент рынок грузоперевозчиков переживает не лучшие времена.

Уже несколько лет на рынке автогрузоперевозок наблюдается недобросовестная конкуренция, демпинг со стороны ряда грузоперевозчиков за счет нарушения законодательства (за счет невнесения платежей по системе «Платон», регистрации транспортных средств на физических лиц и т.д.). За последние годы большое количество организаций – автогрузоперевозчиков обанкротились и ушли с рынка.

Постоянно увеличиваются издержки участников отрасли и в связи с ростом цен на топливо.

Если учесть также то, что все автогрузоперевозчики являются постоянными потребителями топлива, а за счет топливных акцизов наполняются региональные дорожные фонды, то можно сделать вывод о том, что грузоперевозчики трижды платят за содержание дорог:

- покупая топливо, в цене которого заложены топливные акцизы;
- внося в бюджет платежи по системе «Платон»;
- уплачивая транспортный налог.

Таким образом, после отмены льготы по уплате транспортного налога путем взаимозачета транспортного налога и платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, **отрасль автомобильных грузоперевозок будет нести тройную налоговую нагрузку.**

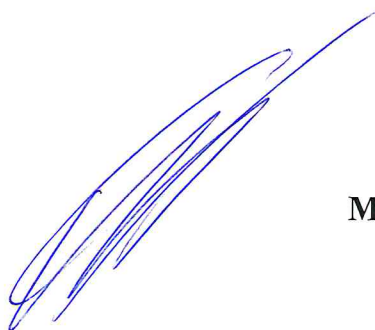
Учитывая изложенное, предлагаем на постоянной основе закрепить существующую льготу по транспортному налогу, связанную с платежами по системе «Платон», в отношении транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

Считаем, что закрепление данной льготы на постоянной основе прекратит существующие спекуляции со стороны общества и СМИ на тему тройного налогообложения отрасли автомобильных грузоперевозок.

Такой вычет воспринимается в настоящее время как справедливый со стороны отраслевого сообщества, и большинство автогрузоперевозчиков ждут такой шаг от Правительства страны.

Указанная инициатива поддерживается всеми автогрузоперевозчиками России!

Президент Ассоциации



Матягин Владимир Васильевич